

**Stanovisko vedení koncernu Volkswagen a společnosti Škoda Auto k výsledkům jednání
s předsedou vlády České republiky ze dne 1. 11. 2023**

Oliver Blume, předseda představenstva koncernu Volkswagen

"Bylo mi potěšením jednat s českým premiérem Petrem Fialou a ministrem průmyslu a obchodu Jozefem Síkelou o transformaci automobilového průmyslu. Oceňujeme jasný postoj České republiky k důležitým dopravním tématům jako je emisní norma Euro 7. Ve velmi přátelské atmosféře jsme diskutovali současnou situaci v Evropě i pomalejší náběh elektromobility v Evropské Unii v rozporu s očekáváním. Česká vláda ve spolupráci s místními partnery odvedla vynikající práci při přípravě potenciálního umístění továrny na baterie. Vzhledem k situaci na trhu včetně pomalejšího náběhu trhu s elektromobily v Evropě prozatím neexistují obchodní důvody, proč rozhodnout o dalších lokalitách v Evropě. Zároveň už koncern Volkswagen a PowerCo tři místa pro výrobu bateriových článků vybraly: Salzgitter (Německo), Valencie (Španělsko) a St. Thomas (Kanada). Tyto tři závody mají výrobní potenciál až 200 GWh ročně.

Koncern Volkswagen, včetně Škoda Auto, se zavázal k přechodu na elektromobilitu. Transformace Škody je v plném proudu, a to i díky významným investicím do elektrifikace a rozhodnutí o výrobě budoucích elektrických modelů značky v České republice. Zároveň zůstáváme v rámci probíhajícího procesu transformace s českou vládou v úzkém kontaktu a budeme pokračovat ve strategických jednáních."

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto

„Společně s předsedou představenstva koncernu Volkswagen Oliverem Blumem jsme velmi produktivně jednali s předsedou vlády Petrem Fialou a ministrem průmyslu a obchodu Jozefem Síkelou o transformaci automobilového průmyslu a potenciálním umístění gigafactory do České republiky. V první řadě bych chtěl poděkovat vládě a státní správě, partnerům z municipalit, našemu sociálnímu partnerovi Odborům KOVO, všem dalším zainteresovaným stranám a celému týmu, který se podílel na přípravě tohoto projektu. Jak však zmínil Oliver Blume, z obchodního pohledu nelze v současnosti učinit rozhodnutí o další gigafactory.

Jsme odhodláni pomáhat s transformací automobilového průmyslu. Budoucnost společnosti Škoda Auto je elektrická a my jsme se zavázali do roku 2027 investovat 5,6 miliardy EUR do elektromobility a 700 milionů EUR do digitalizace.

Je nám také velkou ctí oznámit, že vedle nedávno oznámeného setrvání výroby nadcházející generace modelu Enyaq v Mladé Boleslavi budeme v České republice vyrábět rovněž nové elektrické rodinné SUV na bázi studie VISION 7S.

Škoda Auto se chopila role lídra v oblasti elektromobility v České republice. Právě z této pozice se snažíme spolupracovat s klíčovými tuzemskými partnery s cílem strategického rozšiřování dobíjecí infrastruktury. Abychom zajistili budoucí konkurenceschopnost českého automobilového průmyslu, je nezbytné udržet nastavené tempo a pokračovat v přípravě vhodných lokalit pro strategické podnikatelské parky, které přilákají další investory do automobilových technologií budoucnosti."